



ELECTUDE



Головна

Electude

Проф.курси

SMJ

HKI

Наші дані

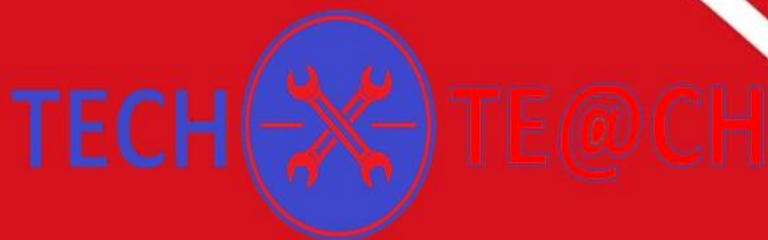


# Welcome to the future of technical education

*TechTe@ch офіційний представник і реселер Electude в Україні*

LET POT=NTIAL FLY

Отримати демо доступ ↓



Детальніше про Electude



Професійні курси транспортного спрямування

Використання  
інтерактивної  
платформи Electude в  
освітньому процесі



Напишіть нам

# Electude – це інтерактивна платформа для навчання, яка широко використовується у сфері автомобільної діагностики

**ELECTUDE**

## State Educational Institution "Regional Center of Vocational Education and Building Technologies of the Kharkiv Region"

▶ Студент

▶ Викладач

▶ Адміністратор

Electude LMS 2024.13.0.g17d8f69417 - © 2024 Electude Beheer B.V. - [Умови надання послуг](#) - [Конфіденційність та заява на використання файлів-cookie](#)

# Electude надає можливість теоретичної підготовки слюсарів з ремонту колісних транспортних засобів



1 ● ● ●

## Необхідність у використанні

У двигуні внутрішнього згоряння знаходяться безліч рухомих деталей. Переміщення рухомих деталей одна відносно іншої супроводжується тертям. Тертя призводить до зношення тертьових поверхонь та збільшення температури.

Тепло розширює деталі, і це може призвести до поломок і виходу з ладу всього вузла та двигуна в цілому.

Щоб зменшити тертя, використовується система мащення.

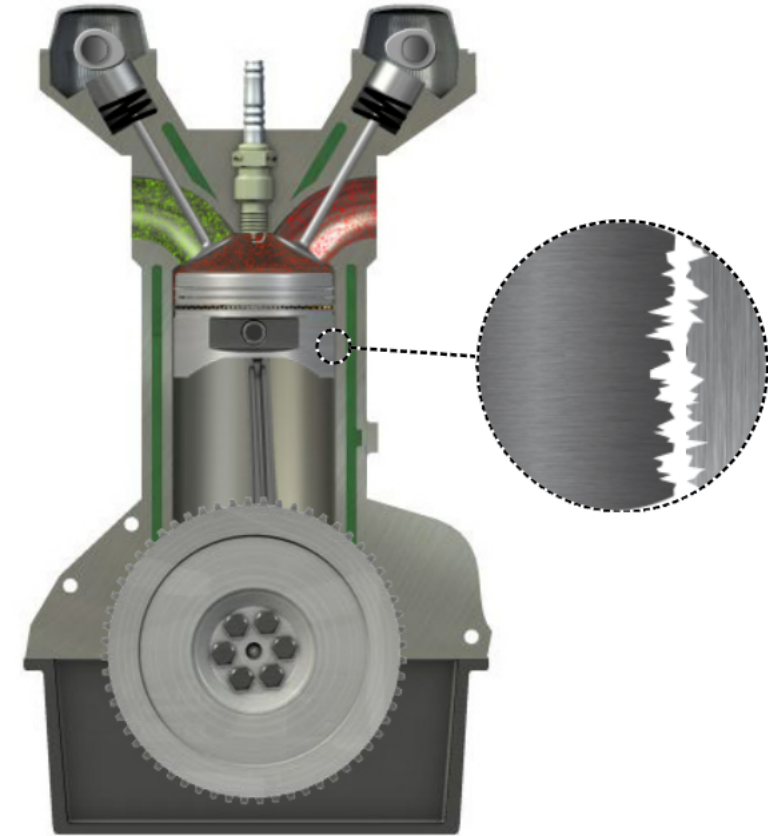
1 ● ● ●

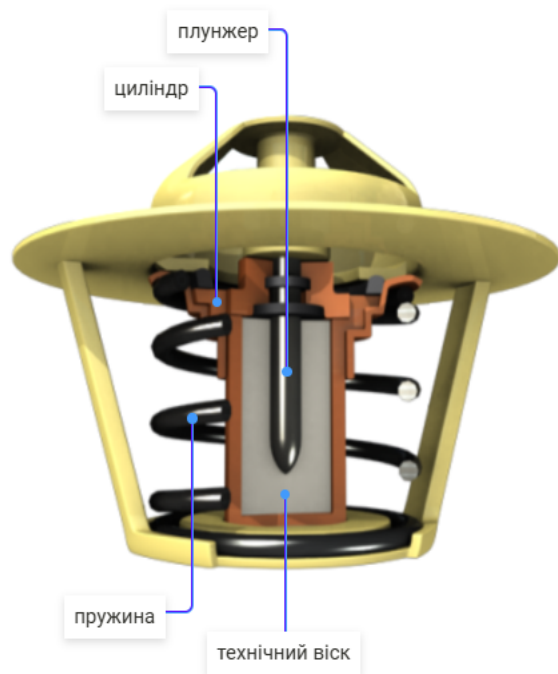
Подивіться на двигун внутрішнього згоряння. Поршень торкається стінки циліндра.

Натисніть на поверхню, де поршень торкається стінки циліндра, щоб розглянути її ближче.

Правильно.

Стінки циліндра та поршня виглядають зношеними.





● ● 3 ● ● ●

### Принцип дії

Термостат складається з герметичного циліндра, заповненого технічним воском.

Коли двигун холодний, віск загустівший.

Коли двигун нагрівається, віск плавиться.

У результаті плавлення віск розширюється.

Внаслідок розширення воску плунжер виштовхується з циліндра.

Коли двигун охолоджується, віск знову загустіває.

Пружина повертає плунжер у циліндр.

1 ● ● ● ● ●

Вкажіть наступні елементи:

- технічний віск
- циліндр
- плунжер
- пружина

Правильно.

# Electude використовується для набуття практичних навичок з технічного обслуговування та ремонту автомобілів



## Залити.

Далі потрібно лише залити оливу та перевірити її рівень.

Занадто багато моторної оливи може призвести до остаточного пошкодження двигуна.

Якщо Ви хочете знати, скільки оливи потрібно двигуну, перевірте рекомендації заводу-виробника. Нижче наведено рекомендації для цього двигуна.

### Рекомендації заводу-виробника:

- Кількість оливи без врахування заповнення фільтру: 3.75 л.
- Кількість оливи з врахуванням заповнення фільтру: 4.25 л
- В'язкість оливи: SAE 10W-40
- Тиск оливи при 2000 об/хв: 2.5 bar



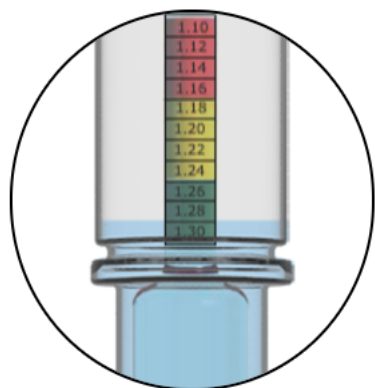
Рекомендації щодо кількості оливи можна знайти в документації від заводу-виробника.

Прочитайте наведений вище текст і визначте, скільки оливи необхідно залити.

 л

Перевірити





● 2 ● ●

### Використання ареометра

Перед тим як почати роботу з ареометром, перевірте, щоб на Вас були захисні окуляри та захисний одяг.

Після цього викрутіть всі шість пробок акумуляторних елементів батареї. Вам потрібно помістити вбираючу трубку ареометра в заливний отвір акумуляторного елемента, і опустити кінець вбираючої трубки в електроліт, густину якого треба перевірити.

Для того, щоб в трубу набрати рідину, Вам необхідно декілька разів зжати та розжати сильфон.

Переконайтесь, що поплавок ареометра вільно пересувається в трубці. Тільки тоді Ви зможете визначити стан заряду акумуляторного елемента батареї.

● ● 3 ● ●

Підведіть курсор та натисніть на сильфон, щоб заповнити трубку ареометра електролітом (щоб видалити електроліт - припідніміть і натисніть сильфон).

Ок.

# Electude створює максимально реалістичне середовище автосервісу

Практичний симулятор Electude - Керування двигуном

ELECTUDE

## Наряд-замовлення

Дата: 13.11.2024  
VIN: XL20145YE79410740  
Механік: Cthusq Fzgf

### Опис скарги

Ласкаво просимо до практичного симулятора Electude – Керування роботою двигуна. Ви можете практикуватися та поекспериментувати з цим модулем. Використовуйте інструменти в меню ліворуч. Бажаєте дізнатися більше? Дивіться демонстраційне відео та довідкову інформацію. У представленого автомобіля немає несправностей, однак вони можуть бути в інших модулях.

### Проведені операції та прийняті рішення

### Контрольний список

- Несправність усунена
- Автомобіль готовий до роботи
- Робота з документами виконана

Повернути автомобіль клієнту

### Завершальна перевірка

Залиште поле порожнім, воно буде заповнене керівником майстерні.



## Діагностична система

VIN: XL20145YE79410740

ІДЕНТИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ

ВСІ КОДИ ПОМИЛОК

СИСТЕМИ

МОДУЛІ КЕРУВАННЯ



Electude - це потужний інструмент для навчання та розвитку навичок у галузі автомобільної діагностики. Його використання дозволяє суттєво підвищити ефективність навчання та підготувати висококваліфікованих фахівців.

Зміст

## Легкові автомобілі - Основи (2024-2025)

Витрачений час: 00:17:28

- Безпека та інструменти
- Введення в автомобільну інженерію
- Колеса та шини
- Підвіска та ресори коліс
- Геометрія коліс і рульове керування
- Гальмівні системи
- Трансмісія
- Механічні компоненти двигуна
- Системи мащення
- Системи охолодження
- Впускна і випускна система
- Керування бензиновим двигуном
- Дизельний двигун
- Керування дизельними двигунами
- Електротехніка
- Системи запуску та зарядки
- Мережеві системи

Зміст

Легкові автомобілі - Основи (2024-2025)

Безпека та інструменти

Введення в автомобільну інженерію

Колеса та шини

Підвіска та ресори коліс

Геометрія коліс і рульове керування

Гальмівні системи

Трансмісія

Механічні компоненти двигуна

Системи мащення

Системи охолодження

Впускна і випускна система

Керування бензиновим двигуном

Дизельний двигун

Керування дизельними двигунами